

发动机控制系统 (G4FG : GAMMA 1.6L MPI)

维修提示 (2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号		测试结果
			类型	等级	
28	点火线圈(气缸#1) 控制输出	怠速	脉冲	1级电压: 300 ~ 400V	372V
				ON电压:最大值2.0V	1.1V
29	净化控制电磁阀 控制输出	激活	脉冲	高电压:蓄电池电压	14.2V
		未激活		低电压:最大值1.0V	120mV
30	点火开关后 蓄电池电压电源	IG OFF	直流电压	最大值1.0V	3.1mV
		IG ON		蓄电池电压	12.1V
31	冷却风扇继电器[低电位] 控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压	14.12V
		继电器ON		最大值1.0V	61.6mV
32	交流发电机(COM)	-	-	-	-
33	离合器开关信号输入	-	-	-	-
34	制动开关1信号输入	制动器ON	直流电压	蓄电池电压	-
		制动器OFF		最大值0.5 V	-
35	-	-	-	-	-
36	雨刮器开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压	-
		OFF		最大值2V	-
37	-	-	-	-	-
38	制动开关 2信号输入	推下	直流电压	最大值0.5V	-
		正常		蓄电池电压	-
39	车速信号输入	发动机运行	脉冲	高电压:最小值4.5V	5V
				低电压:最大值0.5V	0V
40	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV	-
41	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV	30mV
				最大值0.5V	-
42	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V	-
		IG ON		5 ± 0.1V	-
43	传感器电源(+3.3V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V	5mV
		IG ON		3.3 ± 0.1V	3.02V
44	发动机冷却水温传感器 (ECTS)信号输入	怠速	模拟	0.5 - 4.5V	1.43V
45	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号		测试结果
			类型	等级	
47	动力转向	-	-	-	-
48	凸轮轴位置传感器 [1排/排气]信号输入	怠速	脉冲	高电压:蓄电池电压	5.0V
				低电压:最大值0.5V	0.2V
				频率:5.36Hz	-
49	点火线圈(气缸#2) 控制输出	怠速	脉冲	1级电压:300 - 400V	372V
				ON电压:最大值2.0V	1.1V
50	点火线圈(气缸#4) 控制输出	怠速	脉冲	1级电压:300 - 400V	372V
				ON电压:最大值2.0V	1.1V
51	喷嘴嘴(气缸#3) 控制输出	怠速	脉冲	高电压:蓄电池电压	13.6V
				低电压:最大值1.0V	336mV
				峰值:最大值80V	69.7V
52	-	-	-	-	-
53	冷却风扇继电器[高电位] 控制输出	-	-	-	-
				-	-
54	钥匙防盗灯控制输出	灯OFF	直流电压	高电压:蓄电池电压	13.2V
		灯 ON		低电压:最大值2.0V	40mV
55	-	-	-	-	-
56	曲轴位置传感器 (CKPS)信号输入	怠速	-	Vp_p :最小值1.0V	6.48V
				2.0 ~ 3.0V	2.58V
57	C-CAN[高电位]	隐形	脉冲	2.75 ~ 4.5V	3.54V
		显性		-	
58	LIN通信信号输入	-	-	-	-
59	CCP-CAN[高电位]	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-
63	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV	16.8mV
64	-	-	-	-	-
65	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV	30mV
66	加热式氧传感器 (传感器2)加热器控制输出	发动机运行	脉冲	高电压:蓄电池电压	14V
				低电压:最大值1.0V	0.31V